1080

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

NOMBRE DEL PROYECTO:
FORTALECIMIENTO DE LAS ACCIONES INSTITUCIONALES Y PEDAGÓGICAS PARA LA PROMOCIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD SEGURA EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

SECTOR PDM:
24 - Transporte

Dependencia Proponente:
Secretaría de Movilidad

Formulador Oficial:
Leidy Marcela Obando León

Fecha de presentación:
10/7/2026

Contenido

1. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO 4
2. DIAGNOSTICO 4
2.1 Municipio de Santander de Quilichao 5
2.1.1 Código DANE: 19698 5
2.1.2 Limites 5
2.1.3 Extensión 6
2.1.4 Economía 7
2.1.5 Población 11
2.1.5.1 Distribución por edad 13
2.1.6 Antecedentes (Línea Base) 17
3. MÓDULO DE IDENTIFICACIÓN 18
3.1 Contribución a la política pública 18
3.1.1 Contribución al Plan Nacional de Desarrollo 18
3.1.2 contribución al Plan de desarrollo departamental o sectorial 18
3.1.3 Contribución al Plan de Desarrollo Distrital o Municipal 18
3.2 Problemática 18
3.2.1 Descripción de la situación existente con relación al problema 18
3.2.2 Justificación del proyecto 19
3.2.3 Marco legal normativo: 20
3.2.4 Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia 20
3.2.5 Problema central 21
3.2.6 Causas 21
3.2.7 Efectos 21
3.2.8 Árbol de problema 22
3.3 Análisis de participantes 23
3.3.1 Identificación de los participantes 23
3.3.2 Análisis de los participantes 23
3.4 Población 24
3.4.1 Población afectada por el problema 24
3.4.2 Población objetivo de la intervención 24

3.4.3 Regionalización de Recursos – Beneficiarios por producto 24
3.4.4 Focalización 25
3.5 Objetivo Generales y Específicos 25
3.5.1 Objetivo General e indicadores de seguimiento 25
3.5.2 Árbol de objetivos 27
3.6 Alternativas de solución 28
4. MÓDULO PREPARACIÓN 28
4.1 Estudio de necesidades 28
4.2 Análisis técnico de la alternativa 28
Resumen de la alternativa * 28
4.3 Localización de la alternativa 29
4.4 Cadena de valor 29
4.5 Análisis de riesgos 30
5. MÓDULO PROGRAMACIÓN 31
5.1 Indicadores de producto 31
5.2 Cronograma 32

1. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

ITEM	DETALLE
Nombre Del Proyecto:	FORTALECIMIENTO DE LAS ACCIONES INSTITUCIONALES Y PEDAGÓGICAS PARA LA PROMOCIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD SEGURA EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
Sector	24 – Transporte
Valor Del Proyecto:	$210.807.750
Objetivo:	Fortalecer la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias de sensibilización, control y gestión orientadas a promover la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Quilichao.
Alcance del proyecto:	Fortalecer la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la ejecución de estrategias de promoción de la seguridad vial y apoyo a la gestión del tránsito, con el fin de contribuir a una movilidad más segura y al cumplimiento de las metas establecidas en el Plan Local de Seguridad Vial del municipio de Santander de Quilichao.
Fase Del Proyecto:	Inversión
Plazo De Ejecución:	5 meses

2. DIAGNOSTICO

El municipio de Santander de Quilichao enfrenta una problemática asociada a los altos índices de infracciones de tránsito, la siniestralidad vial y las deficiencias en la cultura ciudadana en materia de movilidad, situación que pone en riesgo la integridad y la vida de los habitantes. Estas condiciones se ven agravadas por la limitada cobertura de las acciones de sensibilización y educación vial, la necesidad de fortalecer los procesos administrativos relacionados con el recaudo de las multas de tránsito y las restricciones en la capacidad institucional para desarrollar estrategias orientadas a la prevención y promoción de comportamientos seguros en las vías.

Pese a los esfuerzos realizados por la Secretaría de Movilidad, el municipio presenta limitaciones en materia técnica, operativa y tecnológica que dificultan el cumplimiento de los objetivos establecidos en el Plan Local de Seguridad Vial (PLSV) y en el Decreto 1430 de 2022, el cual establece los lineamientos para la formulación e implementación de los planes estratégicos y locales de seguridad vial. Esta situación reduce la capacidad del ente territorial para ejecutar acciones coordinadas que promuevan una movilidad segura, sostenible y responsable, en concordancia con los lineamientos del Ministerio de Transporte y las metas del Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031.

En este contexto, se hace necesario fortalecer la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias orientadas a la sensibilización y educación de los actores viales, el fortalecimiento de los procesos de gestión del recaudo por concepto de multas de tránsito, la ejecución de acciones contempladas en el Plan Local de Seguridad Vial, la promoción de iniciativas de movilidad sostenible y la incorporación de herramientas tecnológicas que permitan mejorar los procedimientos de control y vigilancia realizados por los agentes de tránsito.

La atención de esta necesidad contribuirá al fortalecimiento de la gestión institucional en materia de tránsito y transporte, al mejoramiento de la cultura vial ciudadana, a la promoción de una movilidad más segura y responsable y al cumplimiento de las metas establecidas en los instrumentos de planificación y política pública en seguridad vial a nivel nacional y territorial.

2.1 Municipio de Santander de Quilichao

Nombre: Santander de Quilichao.

NIT: 891500269-2

Categoría: CUARTA.

2.1.1 Código DANE: 19698

Gentilicio: Quilichagueño. Otros nombres que ha recibido el municipio: Jamaica de los Quilichao, Tierra de Oro, Ciudad de los Samanes, Villa de Quilichao.

El municipio de Santander de Quilichao se encuentra ubicado en la región norte del Cauca, a 45 Km de Santiago de Cali y 97 Km de Popayán. Con una Temperatura media de 26ºC. Es el municipio más importante del norte del cauca, gracias a su contexto económico y social.

2.1.2 Limites

El municipio de Santander de Quilichao limita al norte con los municipios de Villa Rica y Jamundí, al sur con el municipio de Caldono, al occidente con el Municipio de Buenos Aires, al Oriente con los Municipios de Caloto y Jámbalo. Su posición geográfica respecto al meridiano de Bogotá es de 3º 0' 38" Latitud Norte y 2º 23' 30" latitud Oeste.

Tabla 1. Límites geográficos municipio de Santander de Quilichao

LIMITE	MUNICIPIO
Norte:	Municipio de villa rica

Oriente:	Municipio de Buenos Aires y Jamundí
Sur:	Municipio de Caldono
Occidente:	Municipio de Caloto

2.1.3 Extensión

La extensión total del municipio de Santander de Quilichao es de 518 Km^2, de la cual la extensión del área urbana representa 8,58 Km2 y la extensión del área rural representa 509,42 Km^2. En cuanto a la altitud, la cabecera municipal se encuentra a 1.071 metros sobre el nivel del mar.

Tabla 2. Extensión Urbana y Rural del municipio de Santander de Quilichao

Municipio	**Extensión Urbana**		**Extensión Rural**		**Extensión Total**	
	Extensión	**Porcentaje**	**Extensión**	**Porcentaje**	**Extensión**	**Porcentaje**
Santander de Quilichao	8,58 Km^2	1,65%	509,42 Km^2	86%	518Km^2	100%

Mapa 1ubicacion geográfica del municipio de Santander de Quilichao



***Fuente**: Unidad de sistemas de información - Oficina Asesora de Planeación Departamental.*

Tabla 3. Ordenamiento Territorial, por área 2021 y 2023

INFORMACIÓN CATASTRAL	TOTAL PREDIOS 2021	TOTAL PREDIOS 2023
Total de predios	38.841	49.552
Predios urbanos	19.429	23.847
Predios rurales	19.412	24.932
Predios Centro Poblado Mondomo	-	773
Porcentaje de predios urbanos	50,02%	49,70%
Porcentaje de predios rurales	49,98%	50,30%

***Fuente**: DNP a partir de información del IGAC 2021. SUI-IGAC 2023*
Elaboró/Proyectó: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOTV

2.1.4 Economía

De acuerdo al diagnóstico de condiciones sociales y económicas del municipio de Santander de Quilichao, la economía del Municipio de Santander proviene en buena parte del sector primario con vocación agropecuaria, donde el café, la caña de azúcar y la yuca entre otros ocupan un renglón muy importante porque generan ingresos a los agricultores. Con los beneficios que trajo la Ley Páez y la instalación de empresas manufactureras, el renglón secundario pasó a ocupar un buen lugar en la economía local y regional, sin desconocer que el sector terciario, el comercio en el casco urbano es fuente generadora de empleo y actividad económica dinámica.

En el sector primario los cultivos más importantes son: la caña de azúcar que ocupa el 47,12% del área sembrada en cultivos transitorios y permanentes según distribución del uso actual del suelo, en segundo lugar, el café con el 23,55%, la piña con el 9,73%, la yuca con el 6,79%, la caña panelera con el 2,78% y el plátano con el 1,87 %. Entre otros cultivos se encuentran: piña, maíz, cítricos, fique, mora, lulo, mango, fríjol, tomate, arroz y habichuela que participan en menor escala. En el área pecuaria hay cría de ganado bovino doble propósito y de ganado porcino. La zona plana (Valle geográfico del Río Cauca), se caracteriza por la explotación a gran escala de la caña de azúcar, de pastos mejorados para el ganado, en la zona de ladera ocupa un lugar relevante el cultivo del café, la yuca, el plátano y cultivos de pan coger.
De acuerdo a la Unidad de planificación rural agropecuaria – UPRA, el último dato de ordenamiento por nivel de producción (2021), los cultivos de mayor producción en el Municipio, fueron:

Cultivos de mayor producción en la entidad

Orden por nivel de producción (2021)	Cultivo	Producción (t)	Rendimiento (t/ha)
Primer cultivo	Caña de Azúcar	50.813,88	12,93
Segundo cultivo	Piña	19.360,00	40,00
Tercer cultivo	Plátano	4.653,00	11,00
Cuarto cultivo	Arroz	3.535,00	5,86
Quinto cultivo	Café	3.359,77	1,00

Fuente: UPRA

La zona plana (Valle geográfico del Río Cauca), se caracteriza por la explotación a gran escala de la caña de azúcar, de pastos mejorados para el ganado, en la zona de ladera ocupa un lugar relevante el cultivo del café, la yuca, el plátano y cultivos de pan coger.

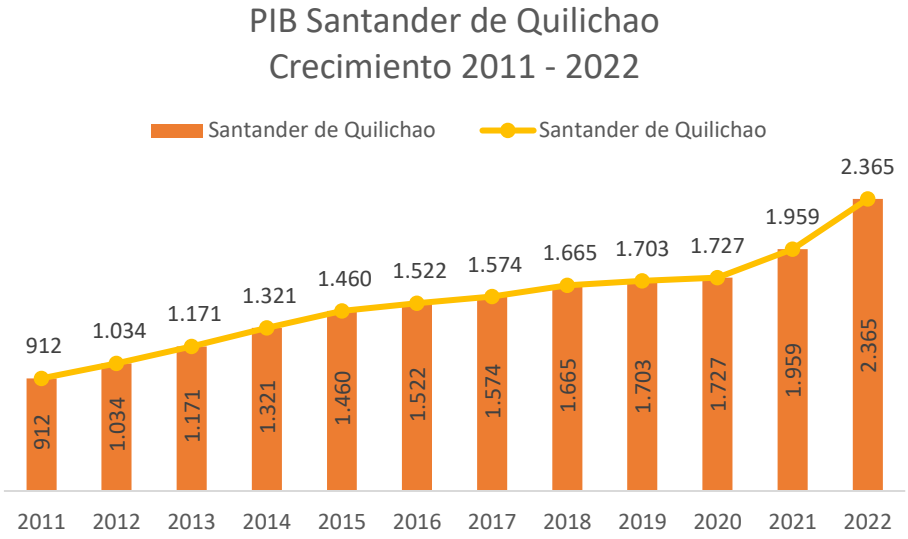
En el área pecuaria se tienen registros de cría de ganado bovino doble propósito y de ganado porcino. De acuerdo a los inventarios pecuarios del Municipio con corte al año 2022, el mayor número de existencia se registran en el inventario aviar (1.544.964), seguido del inventario porcino (35.040) y el inventario bovino (14.531).

En cuanto al desarrollo del sector secundario (industrias) y terciario (servicios) del municipio, este obedece a dos variables; la implementación de la Ley Páez y en segundo lugar el aprovechamiento estratégico de su geografía y ubicación geográfica. Debido al lugar central de Santander de Quilichao en el contexto nortecaucano y departamental, presenta unas características importantes para el desarrollo activo de los tres sectores de la economía en comparación con otros municipios de la misma región, entre ellos vale la pena mencionar:

- Geografía: El municipio cuenta con dos zonas bien definidas: la zona plana, donde inicia el Valle geográfico del Río Cauca y con explotaciones agropecuarias y tecnologías apropiadas. La zona de montaña: con topografía ondulada, con diferencia de pisos térmicos que hacen que el establecimiento de actividades agropecuarias sea muy variado. La infraestructura vial y de comunicaciones es adecuada y están cerca los centros de producción.
- Ubicación geográfica: cercano al principal centro de producción y consumo del suroccidente colombiano, como es Cali; su cercanía al Puerto de Buenaventura, a los puertos secos de Yumbo y Buga y a otras ciudades considerados centros de abastecimiento estratégico.

Estos factores conllevan a posicionar a Santander de Quilichao como uno de los principales territorios para el desarrollo económico del departamento, pero de igual forma afronta grandes retos en desarrollo social, un crecimiento poblacional urbano desorganizado y socavación de capacidades para la prestación de servicios básicos, tanto en el área urbana como en la rural.

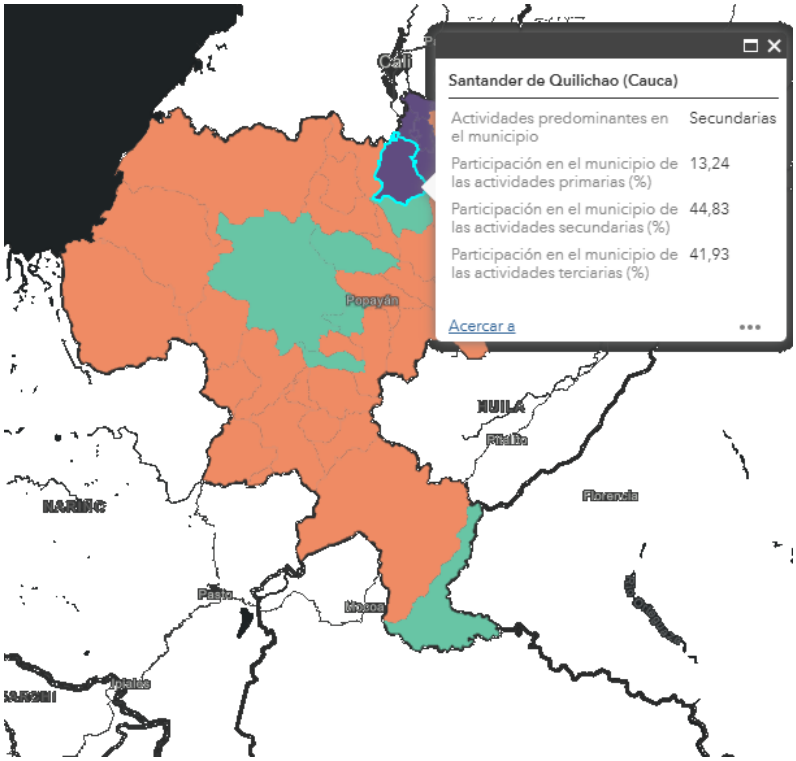
PIB - Valor agregado municipal



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

De acuerdo al DANE, el último informe disponible data del año 2022, el municipio de Santander de Quilichao presenta una tendencia positiva y sostenida a razón de crecimiento en el valor agregado de su economía interna. El sector secundario y terciario son el de mayor aporte al valor agregado municipal. Esto en correspondencia a las dinámicas de crecimiento comercial de las zonas urbanas y el nacimiento de un sector industrial incipiente y en constante crecimiento.

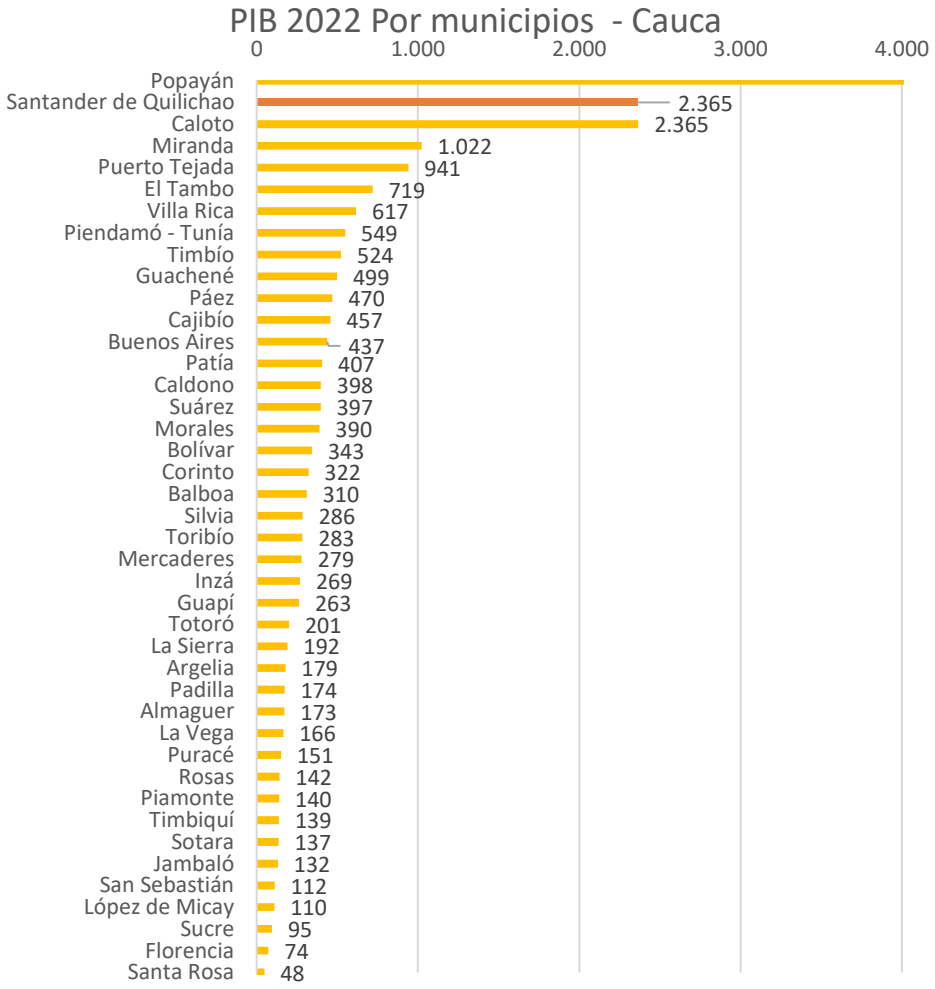
De acuerdo a estos resultados, las actividades económicas de mayor peso en el municipio corresponden al sector secundario de la economía (industrias manufactureras y construcción), con una participación total del 44,83. Seguido se encuentran las actividades del sector terciario (suministro de electricidad, gas, vapor, aire acondicionado, comercio al por mayor y al por menor, transporte, alojamiento, servicios de comida, información y comunicaciones, actividades financieras, actividades profesionales, actividades artísticas, administración púbica), con una participación del 41,93. Por último el sector primario (agricultura, ganadería, caza, explotación de minas y canteras), el cual aporta un total de 13,24 puntos al total del agregado de la economía municipal.



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: DANE 2018, Valor agregado y actividades económicas - municipios (2021 - 2022)

A nivel departamental la economía del municipio de Santander de Quilichao fluctúa entre la segunda y tercera con mayor peso relativo. Del PIB departamental, Santander aportar el 18,8% del valor agregado total en el sector secundario, el 7,72% del valor agregado total en el sector terciario y un 6,53% del valor total agregado del sector primario del departamento del Cauca.

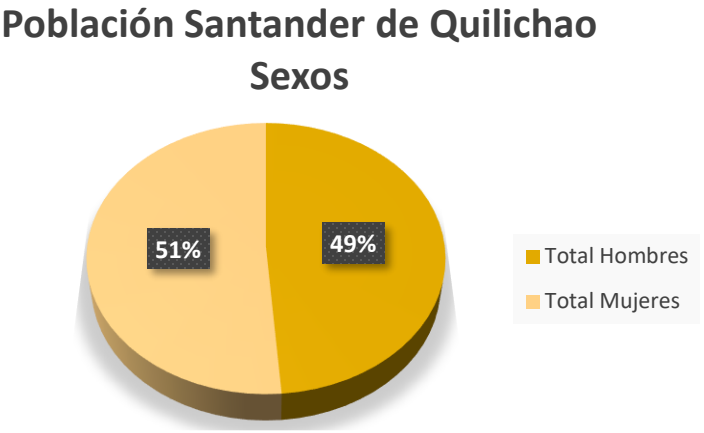
En total se ubica como el segundo municipio con el mayor PIB del departamento, solo por detrás del municipio capital Popayán y seguido por el municipio vecino Caloto. Ambos municipios del norte del departamento del Cauca, representan un peso relativo del 20,2% en el valor agregado departamental (10,1% cada uno).



Gráfica Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

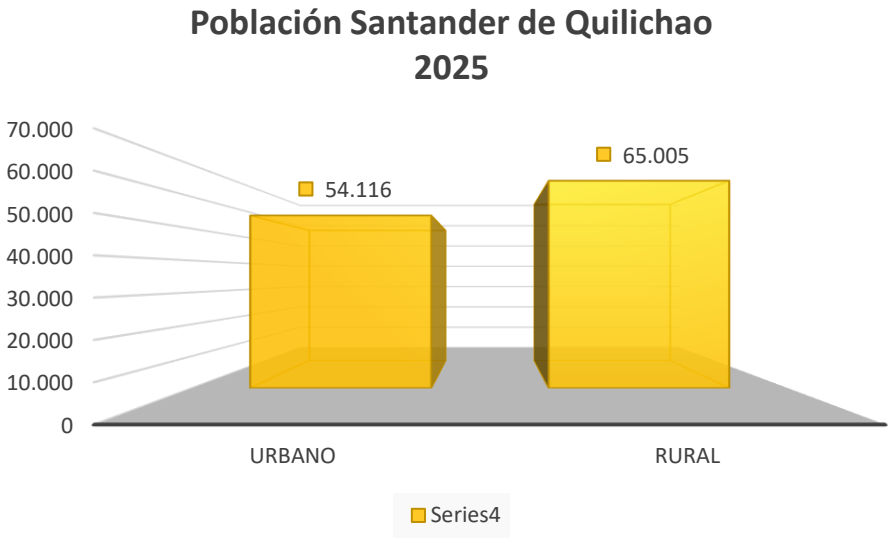
2.1.5 Población

La población del municipio de Santander de Quilichao para el año 2025 según las Proyecciones del Censo nacional de Población y vivienda 2018, del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas DANE, es de **119.121** habitantes. **61.084** (51,3%) mujeres y **58.037** (48,7%) hombres.



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

De acuerdo al DANE, la distribución de la población es **54.116** (45,4%) personas en la zona urbana y **65.005** (54,6%) personas en la zona rural dispersa.



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

Esto es acorde a que es un municipio rural, de vocación agrícola pero empobrecido en su zona rural. El desarrollo económico del territorio se ve jalonado por las industrias manufactureras, servicios de construcción, servicios y por último el aporte agrícola y pecuario, mientras que la zona rural concentra un 9% más de población en comparación con la cabecera municipal.

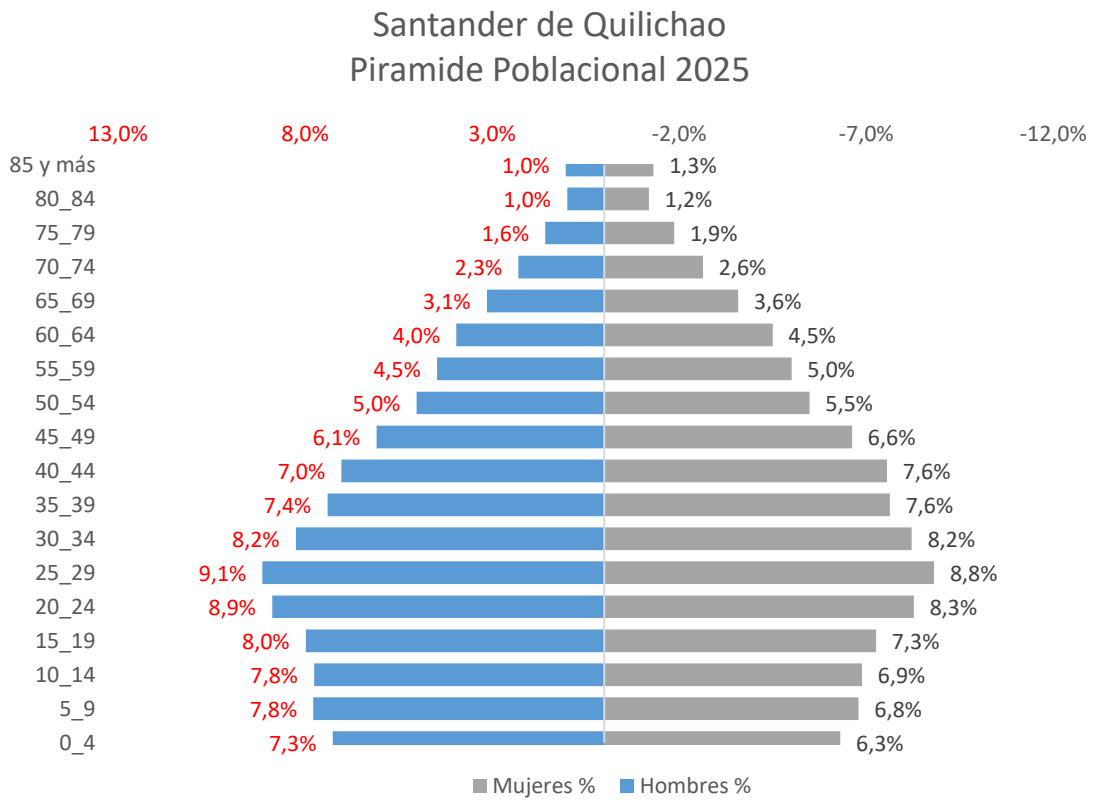
2.1.5.1 Distribución por edad

En la tabla 4. se presenta la población del municipio de Santander de Quilichao por género y rangos de edad, según los datos de las proyecciones Censo 2018, DANE.

Tabla 4. Población Santander de Quilichao por sexo y edad

Santander de Quilichao - 2025 Grupos Quinquenales de Población por Sexo			
Grupos Quinquenales	Hombres	Mujeres	Total
TOTAL	58037	61084	119121
0_4	4213	3854	8067
5_9	4514	4153	8667
10_14	4499	4208	8707
15_19	4629	4438	9067
20_24	5152	5056	10208
25_29	5302	5387	10689
30_34	4784	5022	9806
35_39	4293	4663	8956
40_44	4078	4617	8695
45_49	3534	4047	7581
50_54	2913	3353	6266
55_59	2594	3059	5653
60_64	2294	2751	5045
65_69	1821	2186	4007
70_74	1331	1613	2944
75_79	914	1141	2055
80_84	575	731	1306
85 y más	597	805	1402

Fuente: *DANE - Proyecciones de población 2.024. Censo 2018.*



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

De acuerdo a la pirámide poblacional del municipio de Santander de Quilichao para el año 2025, se observa una población en pleno proceso de transición demográfica, una población ampliamente joven. La pirámide presenta dos momentos; un primer momento con una base ancha a partir de los 25 y que se estrecha rápidamente al aumentar la edad, reflejo de dinámicas demográficas de alta natalidad y alta mortalidad. El segundo momento, se encuentra en una estabilización y tendencia a disminuir en edades inferiores a los 25 años. Esto impulsado por bajas tasas de fecundidad, consecuencia de políticas de “control de nacimientos” o de “planificación familiar” implementadas desde mediados de los años 80’s y 90’s. El municipio aumenta su base de población anciana con edades superiores a los 80 años, generando mayor carga en los servicios de salud prestados en el territorio, mayores cargas pensionales, entre otros aspectos referentes al bienestar social de la población adulto mayor en Colombia.

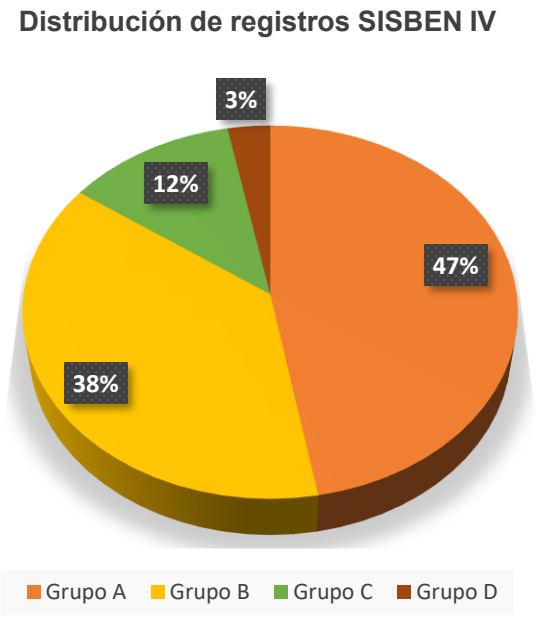
De igual forma, una pirámide ancha en el sector poblacional joven (el 35% de la población se concentra entre los 20 a 35 años), generando una presión en la demanda de servicios habitacionales, laborales, deportivos y recreativos. Insinúa la necesidad de generar soluciones de vivienda óptimas, ampliación de la cobertura de servicios básicos domiciliarios,

garantizar un incremento sostenido en la oferta laboral del municipio, al igual que la necesidad de garantizar servicios deportivos y recreacionales para un segmento poblacional altamente activo.

Registros Población SISBEN IV

El SISBEN IV corresponde a un instrumento que permite al Estado ordenar a la población civil colombiana de acuerdo a sus capacidades para la generación de ingresos y condiciones de vida, de tal forma que permita a los entes territoriales y la nación, focalizar de manera rápida y objetiva la inversión social, en aquellos grupos poblacionales en situación de pobreza y alta vulnerabilidad.

A continuación, se presenta gráficamente los registros de SISBEN IV para el municipio de Santander de Quilichao, año 2023



El municipio de Santander de Quilichao aumentó en 19,7 puntos porcentuales la población registrada en SISBEN IV, del año 2022 al año 2023. El mayor aumento se registra en el número de personas que ingresaron al Grupa A (Población en pobreza extrema), con una variación anual de 37,2%. Mientras que disminuye en -30,9% el total de población registrada en el grupo D (Población no pobre, no vulnerable). Este tipo de movilidad social genera una serie de retos para las administraciones municipales; primero, generar políticas de mayor impacto y alcance para la atención de población en condiciones de pobreza a nivel municipal. Segundo, fortalecer los procesos internos administrativos que conlleven a una mayor

eficiencia en los procesos de aplicación de las fichas de registro de hogares en el SISBEN IV, disminuyendo el número de sub registros y aportando información de mayor veracidad al momento de categorizar un hogar en los grupos definidos por el SISBEN IV.

En la tabla 5.se presenta un resumen del registro arrojado por el SISBEN IV para los años 2022 y 2023.

Tabla 6. Registros población SISBÉN, Santander de Quilichao.

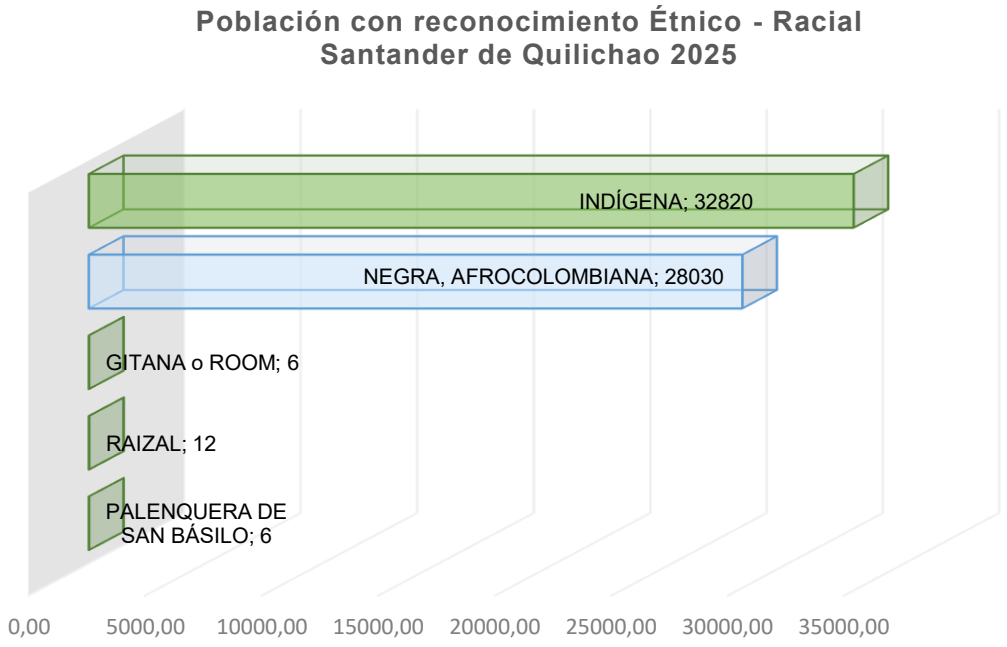
CATEGORÍA	INDICADOR	Año 2022	Año 2023	UNIDAD DE MEDIDA
Información SISBEN IV	Total Fichas	33.403	45.033	Registros - Fichas
Información SISBEN IV	Total Hogares	42.141	51.904	Registros - Hogares
Información SISBEN IV	Total Personas	65.384	78.318	Registros - Personas
Información SISBEN IV	Grupo A	30.848	42.322	Personas
Información SISBEN IV	Grupo B	24.626	29.102	Personas
Información SISBEN IV	Grupo C	7.919	9.519	Personas
Información SISBEN IV	Grupo D	1.991	1.375	Personas

Elaboró/ Proyectó /Elaboró: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOTV

Tabla 7. Población Étnica 2024

GRUPO ÉTNICO	TOTAL POBLACIÓN	PORCENTAJE
INDÍGENA	32.429	27,47%
NEGRA, AFROCOLOMBIANA	27.748	23,51%
GITANA o ROOM	6	0,01%
RAIZAL	12	0,01%
PALENQUERA DE SAN BASILIO	6	0,01%
	60.201	

La Población étnica total corresponde a 60.201 personas, equivalente al 51 % del total de la población del municipio de Santander de Quilichao. El grupo de mayor representatividad poblacional étnica corresponde a la población indígena, con una participación del 53,87%, seguido de la población afrocolombiana con un 46,09% del total de población étnica. Esto de acuerdo al censo nacional de población y vivienda 2018.



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

.

2.1.6 Antecedentes (Línea Base)

En el año 2025 se implementó los programas de seguridad vial, tendientes a la disminución del indicado de siniestralidad do de se ven involucradas motocicletas, estos planes de seguridad vial tiene componente de capacitación y sensibilización de los actores viales.

Año Base	Unidad de medida	Línea base
2025	Personas	250

3. MÓDULO DE IDENTIFICACIÓN

3.1 Contribución a la política pública

A continuación, se presenta la contribución del proyecto al cumplimiento de la política pública nacional, departamental y municipal, establecida en los planes de desarrollo y su gestión institucional.

3.1.1 Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Programa:	2409- Seguridad de Transporte
Plan Nacional de Desarrollo:	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
Transformación:	Seguridad humana y justicia social
Pilar:	01 habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar
Catalizador:	Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas
Componente:	Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

Fuente: Plan de Desarrollo Nacional, 2022-2026.

3.1.2 contribución al Plan de desarrollo departamental o sectorial

Plan Departamental de Desarrollo:	PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL CAUCA 2024 – 2027 “LA FUERZA DEL PUEBLO”
Línea Estratégica:	Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social
Programa:	N/A

Fuente: Plan de Desarrollo Departamental del Cauca 2024-2027

3.1.3 Contribución al Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan Municipal distrital o Municipal:	Quilichao Somos Todos
Pilar:	1 - Quilichao planificado, ordenado y de gobierno abierto
Programa:	2409 - Seguridad de Transporte

Fuente: Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027

3.2 Problemática

3.2.1 Descripción de la situación existente con relación al problema

La situación actual en el municipio de Santander de Quilichao en términos de educación y seguridad vial refleja una serie de desafíos significativos. La debilidad en la implementación

de programas de cultura y educación en seguridad vial se manifiesta a través de diversas causas fundamentales.

En primer lugar, la insuficiencia de personal capacitado para llevar a cabo programas de educación y seguridad vial representa un obstáculo importante. Con un creciente parque automotor y una población en constante aumento, la demanda de capacitación y concienciación en materia de seguridad vial excede la capacidad del personal disponible.

Esta falta de recursos humanos capacitados se traduce en una respuesta limitada a las necesidades de la comunidad en términos de educación vial, lo que contribuye a la persistencia de comportamientos de riesgo en las vías y aumenta el riesgo de accidentes y lesiones.

Esta situación se refleja en las cifras alarmantes de accidentalidad y mortalidad en el municipio. Los registros de siniestros viales y fallecimientos relacionados con incidentes de tráfico continúan siendo preocupantemente altos, lo que subraya la urgente necesidad de fortalecer los esfuerzos en educación y seguridad vial.

La debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial en Santander de Quilichao se ve exacerbada por la insuficiencia de personal capacitado y la carencia de materiales y equipos para operativos de control. Estos desafíos contribuyen a una situación donde los accidentes de tráfico y la pérdida de vidas siguen siendo una realidad cotidiana, subrayando la necesidad crítica de intervenciones efectivas y sostenibles para abordar este problema en la comunidad.

3.2.2 Justificación del proyecto

La justificación para abordar la debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao es imperativa debido a varios factores críticos que afectan la seguridad y el bienestar de la comunidad.

En primer lugar, la seguridad vial es un aspecto fundamental para la calidad de vida de los ciudadanos. La falta de programas efectivos de educación y cultura vial contribuye directamente a un aumento en los accidentes de tráfico, lo que resulta en lesiones graves e incluso pérdidas de vidas humanas.

Además, la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial es crucial para fomentar una conducta responsable y respetuosa en las vías. La conciencia vial no solo implica el conocimiento de las normas y regulaciones de tránsito, sino también el desarrollo de actitudes y comportamientos que promuevan la seguridad y el respeto mutuo entre todos los usuarios de la vía. Estos programas no solo benefician a los conductores, sino también a peatones, ciclistas y otros actores viales, creando un entorno vial más seguro y armonioso para todos.

Otro aspecto importante es la prevención de accidentes y la reducción de la carga sobre los servicios de emergencia y salud. La implementación efectiva de programas de educación y cultura vial ayuda a prevenir accidentes antes de que ocurran, lo que reduce la necesidad de recursos para la atención de emergencias y el tratamiento de lesiones. Esto no solo alivia la presión sobre los sistemas de salud locales, sino que también libera recursos que pueden destinarse a otras áreas prioritarias de desarrollo comunitario.

Por último, abordar la debilidad en la implementación de estrategias integrales para el fortalecimiento de cultura y seguridad vial es fundamental para cumplir con las obligaciones legales en materia de seguridad vial. El fortalecimiento de estos programas no solo responde a las disposiciones legales establecidas a nivel nacional, sino que también contribuye al cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible y los propósitos de seguridad vial, promoviendo una movilidad segura, sostenible e inclusiva para todos.

La realización del proyecto "**IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS INTEGRALES PARA FORTALECER LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO"** radica en la necesidad de proteger la vida y el bienestar de los ciudadanos, promover una cultura vial responsable y respetuosa, prevenir accidentes y lesiones, y cumplir con las obligaciones legales en materia de seguridad vial.

3.2.3 Marco legal normativo:

Ley 80 de 1993 numerales 7 y 12 artículo 25, ley 115 de 1994 art 27, 28, 29, ley 1474 de 2011, ley 769 de 2002, ley 1383 de 2010, ley 4170 de 2011, ley 1150 de 2007, ley 816 de 2003, decreto 4881 de 2008 y decreto 1082 de 2015.

3.2.4 Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia

La tabla siguiente corresponde a indicador de bienestar por cada 100.000 habitantes iniciando con la línea base de 2022, resaltando una disminución de fallecidos en siniestros en el municipio de Santander de Quilichao. Este proyecto afecta a la población en general del municipio de Santander de Quilichao, es decir, a los 119.121 habitantes, también busca impactar en el indicador de resultado Tasa de lesiones en accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes, mejorando la movilidad de la zona urbana y rural del municipio.

Datos: Proyección DANE 2018 - 2023 https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/cifras-ano-en-curso https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/historico-victimas fecha de construcción de la tabla 02/11/2023						
INDICADOR DE BIENESTAR	AÑO	HABITANTES	HISTÓRICO EN CIFRAS FALLECIDOS MOTOS	LÍNEA BASE DEL INDICADOR DE BIENESTAR DONDE SE INVOLUCREN MOTOCICLETAS	TOTAL HISTÓRICO EN CIFRAS FALLECIDOS	LÍNEA BASE DEL INDICADOR DE BIENESTAR TODOS LOS ACTORES VIALES
FALLECIDOS EN SINIESTROS VIALES DONDE SE INVOLUCREN MOTOCICLETAS	2019	111789	32	29/100000h	44	39/100000h
	2020	113001	19	17/100000h	28	25/100000h
	2021	113925	25	22/100000h	30	26/100000h
	2022	114832	28	24/100000h	35	30/100000h
	2023	115745	22	15/100000h	28	20/100000h

3.2.5 Problema central

Baja implementación y articulación de acciones institucionales y pedagógicas orientadas a la promoción de la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Quilichao.

3.2.6 Causas

3.2.6.1 Causas directas

- ✓ Poca ejecución de estrategias pedagógicas y de sensibilización en seguridad vial dirigidas a los diferentes actores viales.

3.2.6.3 Causas indirectas

- ✓ Escaso desarrollo de campañas educativas y de concientización.
- ✓ Baja cobertura de las actividades de educación vial en instituciones educativas y comunidades.

3.2.7 Efectos

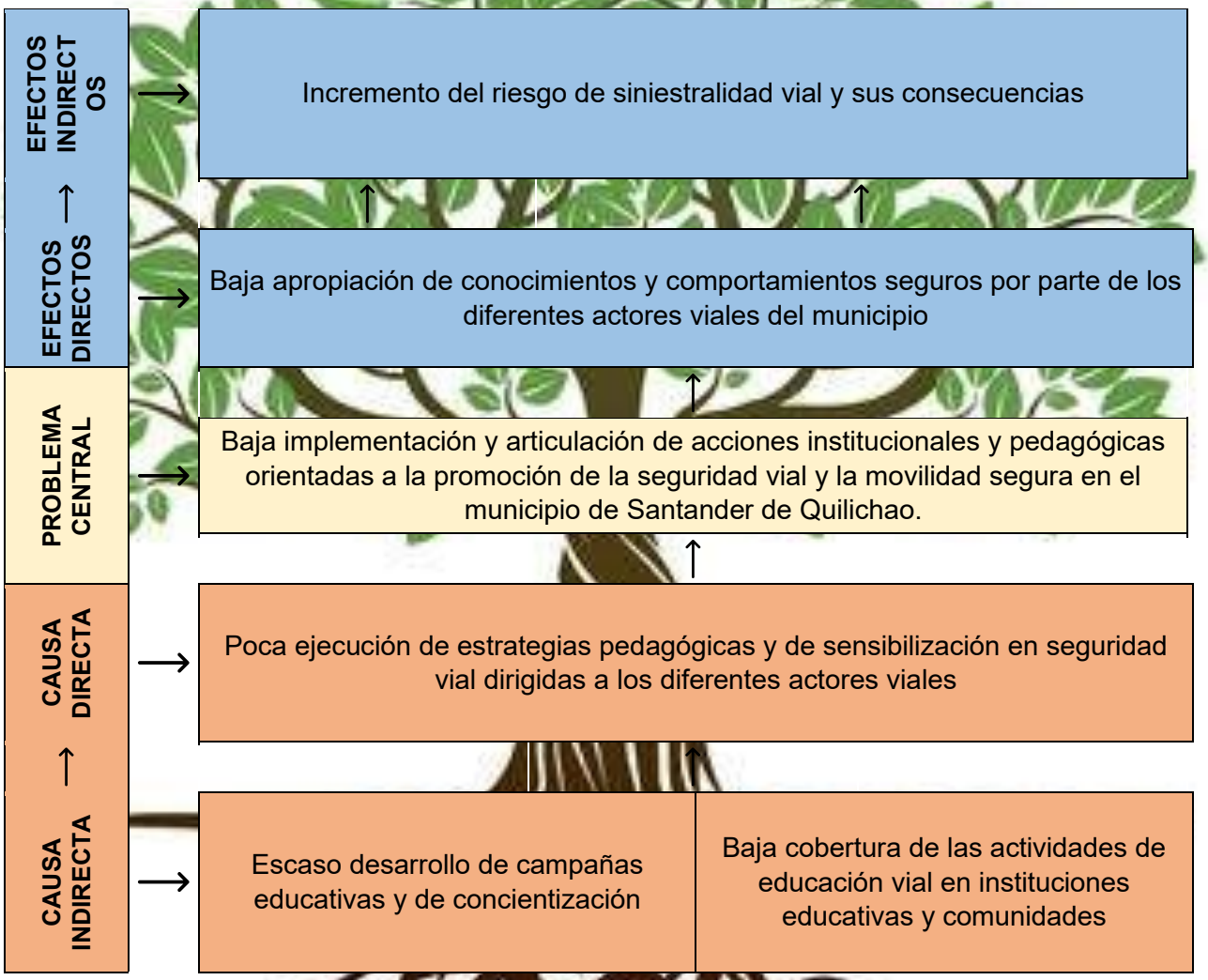
3.2.7.1 Efectos directos

- ✓ Baja apropiación de conocimientos y comportamientos seguros por parte de los diferentes actores viales del municipio

3.2.7.2 Efectos indirectos

- ✓ Incremento del riesgo de siniestralidad vial y sus consecuencias.

3.2.8 Árbol de problema



3.3 Análisis de participantes

3.3.1 Identificación de los participantes

Tabla 3 Identificación de participantes en el proyecto

Actor	Entidad	Posición	Intereses O Expectativas	Contribución Y Gestión
Otro	Actores viales	Beneficiario	Tener conocimiento de las normas de tránsito, mejora en la atención al usuario y señalización de las vías.	Promotores de la información, asumir comportamientos de buenos actores viales, acatar las normas de tránsito.
Municipal	SANTANDER DE QUILICHAO - CAUCA	Cooperante	Ejecutar los programas de educación y seguridad vial con la supervisión del jefe de despacho, que permita mejoras en la señalización de las vías, disminución en los siniestros viales, mejoramiento en señales de tránsito y atención al usuario.	Capacidad técnica, administrativa y financiera

3.3.2 Análisis de los participantes

El proyecto de Implementación de los Programas de Educación y Seguridad Vial en Santander de Quilichao involucra una variedad de actores, cada uno con roles y responsabilidades específicas. Los participantes incluyen al municipio como entidad gestora y coordinadora de las políticas y acciones relacionadas con la seguridad vial, así como a los actores viales que conforman la comunidad local.

El municipio de Santander de Quilichao desempeña un papel fundamental como facilitador y líder en la implementación del programa. Su responsabilidad principal radica en la planificación, ejecución y seguimiento de las actividades destinadas a promover la educación y la seguridad vial en el área. Además, el municipio actúa como enlace entre los diferentes sectores involucrados, como el gobierno local, las instituciones educativas, las organizaciones comunitarias y otras entidades pertinentes.

Por otro lado, los actores viales conforman un grupo diverso que incluye a conductores, peatones, ciclistas, pasajeros y cualquier individuo que participe en el tránsito y la movilidad dentro del municipio. Estos actores desempeñan un papel activo en la implementación de prácticas seguras en las vías, así como en la adopción de comportamientos responsables que contribuyan a la reducción de accidentes y la mejora del entorno vial.

La colaboración entre el municipio y los actores viales es esencial para el éxito del programa de educación y seguridad vial. Ambos grupos deben trabajar en conjunto para identificar áreas de riesgo, desarrollar estrategias de prevención, promover la conciencia pública y garantizar el cumplimiento de las normativas viales establecidas. Además, la participación activa y el compromiso de la comunidad son fundamentales para fomentar una cultura vial segura y sostenible a largo plazo.

El proyecto de implementación al Programa de Educación y Seguridad Vial en Santander de Quilichao requiere la colaboración y el compromiso de múltiples actores, incluido el municipio y los diversos participantes viales, para lograr sus objetivos de mejorar la seguridad y promover una convivencia vial armoniosa en la comunidad.

3.4 Población

3.4.1 Población afectada por el problema

Tipo de población *	Personas
Número*	119.121
Fuente de la información *	Proyección DANE 2018 - 2025
Localización*	Municipio de Santander de Quilichao

3.4.2 Población objetivo de la intervención

Tipo de población *	Personas
Número*	119.121
Fuente de la información *	Proyección DANE 2018 - 2025
Localización*	Municipio de Santander de Quilichao

3.4.3 Regionalización de Recursos – Beneficiarios por producto

Producto: 2409023- Servicio de sensibilización a los actores viales

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de información
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años		
Etapa del ciclo de vida	Infancia 6 – 11 años		
Etapa del ciclo de vida	Adolescencia 12- 18 años		
Etapa del ciclo de vida	Juventud 14 – 26 años		
Etapa del ciclo de vida	Adultez 27 – 59 años		
Etapa del ciclo de vida	Vejez 60 años y más		
Etaria (Edad)	0 a 14 años	25.441	PROYECCIÓN DANE 2025
Etaria (Edad)	15 a 19 años	9.067	PROYECCIÓN DANE 2025

Etaria (Edad)	20 a 59 años	67.854	PROYECCIÓN DANE 2025
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	16.759	PROYECCIÓN DANE 2025
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas		
Grupos étnicos	Población Afrocolombiana		
Grupos étnicos	Comunidades Afrocolombianas		
Grupos étnicos	Comunidades Raizales		
Grupos étnicos	Pueblo Rom		
Grupos étnicos	Población Mestiza		
Grupos étnicos	Comunidades Negras		
Grupos étnicos	Comunidades Palenqueras		
Género	Masculino		
Género	Femenino		
Población Vulnerable	Personas en Reincorporación (Acuerdos de Paz)		
Población Vulnerable	Personas en Reintegración exintegrantes de Grupos Armados Organizados y otros en tránsito a la vida civil		
Población Vulnerable	Desplazados		
Población Vulnerable	Personas con discapacidad		
Población Vulnerable	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento		

3.4.4 Focalización

Código y nombre del producto *En caso de no aplicar escriba (N/A)*	**Política** *En caso de no aplicar escriba (N/A)*	**Personas beneficiadas** *En caso de no aplicar escriba (N/A)*
N/A	**N/A**	**N/A**

Categoría *En caso de no aplicar escriba (N/A)*	**Meta de la categoría** *En caso de no aplicar escriba (N/A)*	**Fuente de financiación** *En caso de no aplicar escriba (N/A)*	**Costo de la categoría**
N/A	**N/A**	**N/A**	**N/A**

3.5 Objetivo Generales y Específicos

3.5.1 Objetivo General e indicadores de seguimiento

Problema central*

Baja implementación y articulación de acciones institucionales y pedagógicas orientadas a la promoción de la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Quilichao.

Objetivo general – Propósito*

- ✓ Fortalecer la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias de sensibilización, control y gestión orientadas a promover la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Quilichao.

Objetivos Específicos Directos

- ✓ Implementar estrategias institucionales y pedagógicas de sensibilización, educación y control que fortalezcan la promoción de la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Quilichao

Objetivos Específicos Indirectos

- ✓ Fortalecer el desarrollo de campañas educativas y de concientización en seguridad vial dirigidas a los diferentes actores viales del municipio de Santander de Quilichao.
- ✓ Ampliar la cobertura de las actividades de educación vial en instituciones educativas, comunidades y demás actores viales del municipio de Santander de Quilichao.

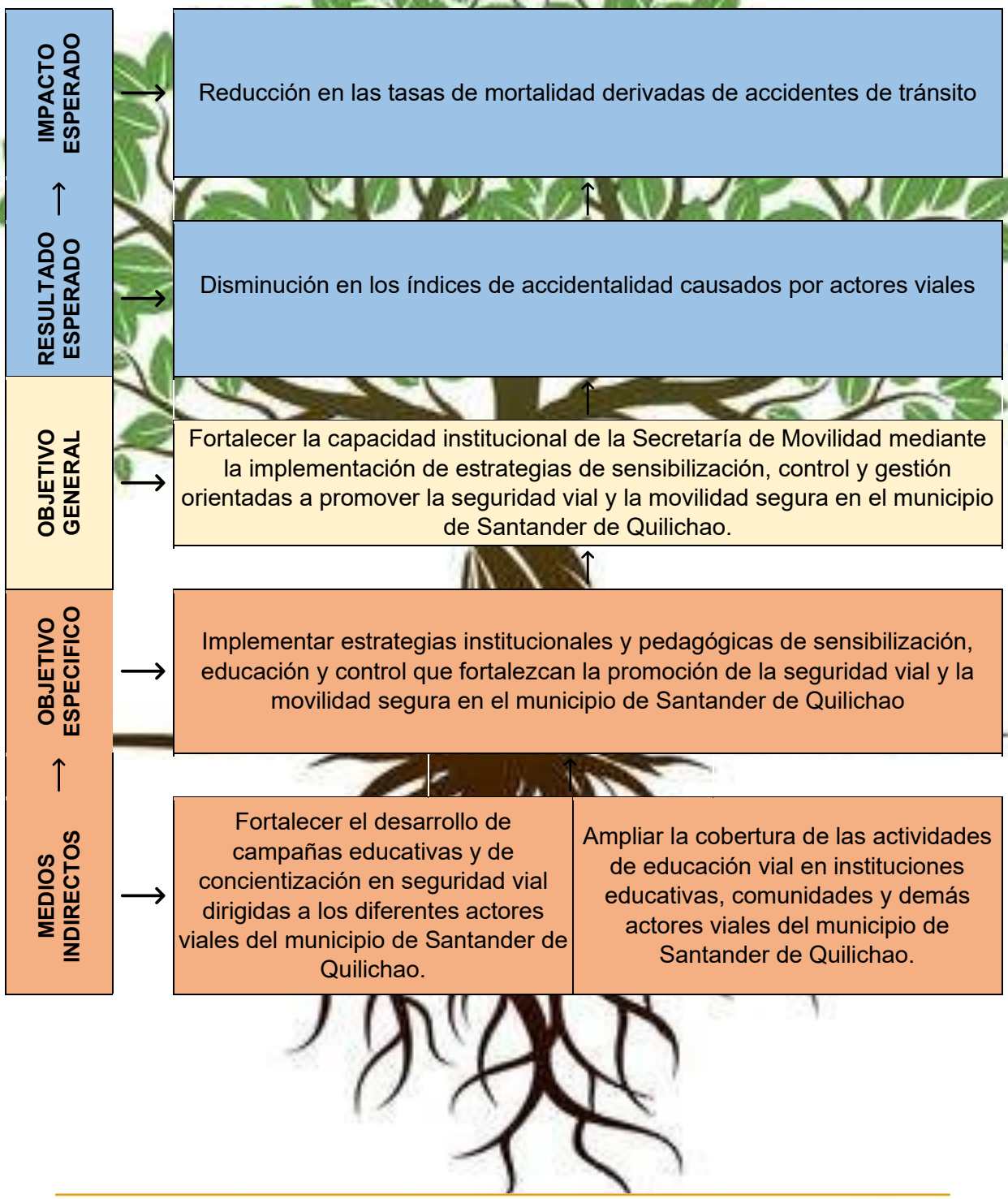
Resultado Esperado

- ✓ Disminución en los índices de accidentalidad causados por actores viales

Impacto Esperado

- ✓ Reducción en las tasas de mortalidad derivadas de accidentes de tránsito

3.5.2 Árbol de objetivos



3.6 Alternativas de solución

Tabla 4 Alternativas de solución

NOMBRE DE LA ALTERNATIVA
Alternativa 1: Fortalecimiento de la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias pedagógicas, campañas de sensibilización, acciones de comunicación, gestión y control orientadas a promover la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Quilichao.

4. MÓDULO PREPARACIÓN

4.1 Estudio de necesidades

4.1.1 Bien o servicio a entregar o demanda a satisfacer

Tabla 5 Bienes o Servicios

Bien o servicio	Medido a través de	Descripción de la oferta	Descripción de la demanda
Servicio de promoción de la seguridad vial y la movilidad segura mediante estrategias de educación, sensibilización, comunicación y fortalecimiento institucional	Número de estrategias	Estrategias de educación, sensibilización y promoción de la seguridad vial dirigidas a los diferentes actores viales.	Estrategias de educación y sensibilización en seguridad vial que promuevan una movilidad segura y reduzcan los riesgos de siniestralidad.

4.2 Análisis técnico de la alternativa

Resumen de la alternativa *

La alternativa consiste en fortalecer la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad del municipio de Santander de Quilichao mediante la implementación de estrategias de educación, sensibilización, comunicación y gestión orientadas a la promoción de la seguridad vial y la movilidad segura. Para ello, se desarrollarán campañas de concientización, actividades pedagógicas, acciones de educación vial y estrategias de divulgación dirigidas a los diferentes actores viales, con el fin de mejorar la cultura vial, fortalecer la prevención del riesgo en las vías y contribuir al cumplimiento de los objetivos de seguridad vial establecidos para el municipio.

4.3 Localización de la alternativa

4.3.1 Localización

Región	Departamento	Municipio	Centro Poblado	resguardo	Especifica
Pacifico	Cauca	Santander de Quilichao	----------	----------	Urbano y Rural

4.4 Cadena de valor

CADENA DE VALOR						
Objetivo General del Proyecto: Fortalecer la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias de sensibilización, control y gestión orientadas a promover la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Quilichao.						
Objetivo específico	**Producto**	**Indicador de Producto**	**Meta PDM**	**Actividad / Entregable**	**Insumo**	**Costo**
Implementar estrategias institucionales y pedagógicas de sensibilización, educación y control que fortalezcan la promoción de la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Quilichao.	2409023 – Servicio de sensibilización a los actores viales	250 personas sensibilizadas	M153	Actividad 1: Implementar de acciones de sensibilización y orientación en seguridad vial en el Municipio de Santander de Quilichao.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	$75.705.000
Implementar estrategias institucionales y pedagógicas de sensibilización, educación y control que fortalezcan la promoción de la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de	2409023 – Servicio de sensibilización a los actores viales	250 personas sensibilizadas	M153	Actividad 2: Realizar la gestión del recaudo por concepto de multas de tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	$78.968.750

Santander de Quilichao.						
Implementar estrategias institucionales y pedagógicas de sensibilización, educación y control que fortalezcan la promoción de la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Quilichao.	2409023 – Servicio de sensibilización a los actores viales	250 personas sensibilizadas	M153	Actividad 3: Desarrollar acciones en materia de tránsito, transporte y sistemas de gestión institucional, orientadas a la implementación del Plan Local de Seguridad Vial de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Santander de Quilichao.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	$13.518.750
Fortalecer las capacidades técnicas, operativas y administrativas de la Secretaría de Movilidad.	2409023 – Servicio de sensibilización a los actores viales	250 personas sensibilizadas	M153	Actividad 4: Suministro de material para el día sin carro y sin moto	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	$42.615.250
Costo total de la alternativa (proyecto)						$210.807.750

….. *NOTAS:*

1. *En caso de tener más actividades agregar fila a tabla de CADENA DE VALOR.*

4.5 Análisis de riesgos

Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad	Impacto	Efectos	Medidas de Mitigación
1. Propósito objetivo general					
Financieros	Insuficiencia de recursos financieros para ejecutar las estrategias de sensibilización, educación, comunicación y control en seguridad vial.	3. Moderado	4. Mayor	Incumplimiento parcial de las metas del proyecto, reducción de la cobertura de las actividades y limitado fortalecimiento de la capacidad	Gestionar oportunamente los recursos financieros y realizar una adecuada programación presupuestal que garantice la ejecución de las

				institucional de la Secretaría de Movilidad.	estrategias previstas.
2. Componente (nombre del producto)					
De calendario	Retrasos en la ejecución del cronograma de las estrategias de educación, sensibilización y promoción de la seguridad vial.	3. Moderado	4. Mayor	Incumplimiento de las actividades programadas y retraso en el cumplimiento de las metas del proyecto.	Elaborar y hacer seguimiento permanente al cronograma de ejecución, estableciendo acciones correctivas frente a posibles retrasos.
3. Actividad (nombre de la actividad)					
Administrativos	Demoras en los procesos administrativos y de contratación requeridos para la ejecución del proyecto	4. Probable	3. Moderado	Retraso en el inicio y desarrollo de las actividades previstas, afectando el cumplimiento del objetivo general.	Planificar oportunamente los procesos administrativos y contractuales, realizando seguimiento continuo a cada etapa del proyecto.

5. MÓDULO PROGRAMACIÓN

5.1 Indicadores de producto

Código y nombre del Producto:	2409023 – Servicio de sensibilización a los actores viales	Código y nombre del Indicador de producto:	240902300 – Personas sensibilizadas
Medido a través de:	Número de personas	Unidad de medida del indicador:	Número
Meta del producto *(vigencia actual)*:	250 personas sensibilizadas	Meta del indicador de producto *(vigencia actual)*:	250 personas sensibilizadas
Costo total del producto:	$210.804.750	Es acumulativo SI/NO	SI
		Es principal SI/NO	SI

5.2 Cronograma

Anexar cronograma

CRONOGRAMA				MESES *(marque con una x)*											
Producto	**Actividad**	**Vigencia**	**Plazo (Meses)**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
2409023 – Servicio de sensibilización a los actores viales	**Actividad 1:** Implementar de acciones de sensibilización y orientación en seguridad vial en el Municipio de Santander de Quilichao.	2026	5								X	X	X	X	X
2409023 – Servicio de sensibilización a los actores viales	**Actividad 2:** Realizar la gestión del recaudo por concepto de multas de tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao.	2026	5								X	X	X	X	X
2409023 – Servicio de sensibilización a los actores viales	**Actividad 3:** Desarrollar acciones en materia de tránsito, transporte y sistemas de gestión institucional, orientadas a la implementación del Plan Local de Seguridad Vial de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Santander de Quilichao.	2026	5								X	X	X	X	X
2409023 – Servicio de sensibilización a los actores viales	**Actividad 4:** Desarrollar la elaboración, producción y adquisición de material publicitario, pedagógico y promocional para la ejecución de la	2026	2										X	X	

	jornada del Día sin Carro, sin Moto y sin Ruido, con el fin de fortalecer las estrategias de sensibilización y promoción de la seguridad vial y la movilidad sostenible.													

HELEN VANESSA GONZALEZ TORRES
Secretaria de Movilidad

Anexos: tres documentos adjuntos.

Redactor(a)/transcriptor(a): Leidy Marcela Obando León – Contratista Sec. Movilidad
Sub serie documental: Proyectos